

Linsi-bike

- die Immunität Ihrer Reifen

Unter diesem Slogan stellt die Linseal GmbH ein Verfahren vor, mit dem Fahrradreifen, bei schlauchlosen Reifen, oder Fahrradschläuche bei beschlachten Reifen, mit Reifendichtmittel befüllt werden.

Über 30 Millionen Menschen fahren in Deutschland regelmäßig Rad. Im Laufe eines Reifenlebens ist jeder Fahrradreifen durchschnittlich zwei bis dreimal platt.

Linsi-bike ist ein Reifendichtmittel das prophylaktisch in den Schlauch oder Reifen eingefüllt wird. Bei einem Einstich wird der Reifen zwar verletzt, jedoch sofort von innen heraus wieder abgedichtet.

Die Prophylaxe wirkt während des gesamten Reifenlebens. Ob der Reifen heute, morgen oder in ein paar Jahren verletzt wird spielt keine Rolle. Auch die Anzahl der Einstiche ist nicht relevant. Die Grenze der Wirksamkeit liegt bei der Größe der Einstiche. Je nach Reifenstruktur können die Einstiche bis zu 3mm dick sein.

Bei Linsi-bike handelt es sich um eine Prophylaxe, das heißt, das Mittel muss eingefüllt werden solange der Reifen oder Schlauch noch in Ordnung ist. Der Schlauch darf geflickt sein aber er muss noch dicht sein. Der Grund dafür liegt darin, dass ein bereits platter Schlauch in sich zusammenfällt. Beim Wiederaufpumpen liegen die beiden Einstichstellen, der Reifen hat ein Loch und der Schlauch hat ein Loch, nicht mehr an der selben Stelle. Linseal muss jedoch in die defekte Stelle des Reifens gelangen um zuverlässig abdichten zu können. Ist das Mittel bereits im Schlauch wenn ein Einstich erfolgt, so ist auch gewährleistet, dass die Einstichstellen von Schlauch und Reifen übereinstimmen.

Mit Linsi-bike stellt die Linseal GmbH in Bezug auf Befüllmethode und Darreichungsform eine Weltneuheit vor. Ein Reifendichtmittel in eine Alu-Tube zu packen, versehen mit einer genialen Gelenkhülse, das gab es noch nicht. Die Kombination erlaubt ein verlustfreies, sauberes Befüllen aller Fahrradventile mit auswechselbarem Ventileinsatz.

Problem

Fahrräder werden mit vier verschiedenen Ventilen ausgerüstet. Dabei gibt es zwei verschiedene Durchmesser der Ventilstöcke 6 mm oder 8 mm. Da kann es schon vorkommen, dass ein Urlaub mit Mann, Frau, Kind und Rad auch drei Luftpumpen erfordert.

Der Clou

Mit der patentierten Gelenkhülse lassen sich alle Ventile, gleichgültig ob 6 mm oder 8 mm, problemlos befüllen. Durch seitliches schwenken kommt die aufgesetzte Tube aus dem Speichenbereich und kann so mit dem mitgelieferten Tubenschlüssel kinderleicht entleert werden. Schlaverandventile, auch französische Ventile genannt, mit nicht auswechselbarem Ventileinsatz können nicht befüllt werden. Allerdings verlieren solche Ventile zunehmend an Bedeutung.

Die Lösung

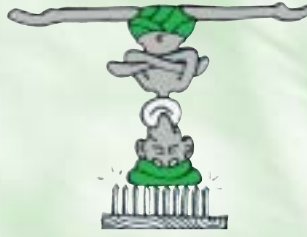
Fahrradfahren ohne Panne, Urlaub mit Frau, Kind und Rad ohne Reifen flicken, das bedeutet für manch eine Mutter oder Vater wahrlich....



- die Immunität
Ihrer Reifen



Zeit für andere Dinge



Linseal hat die Reifendichtungsmittelindustrie durch die Entwicklung des ersten faserfreien Dichtungsmittels auf der Welt revolutioniert, ein Produkt, das in jeder Weise alle herkömmlichen auf Fasern basierenden Dichtungsmittel in seiner Leistung übertrifft.

In den USA ist Linseal der Anbieter mit der schnellsten und größten Marktverbreitung.

Seit zehn Jahren zeigt Linseal weltweit Kompetenz im Nutzfahrzeugbereich, ist seit drei Jahren in Deutschland aktiv und begann im Februar 2000 mit der Testphase für Linsi-bike.

Ab August 2002 ist Linsi-bike am Markt erhältlich.

Info: <http://www.linsi-bike.com>

